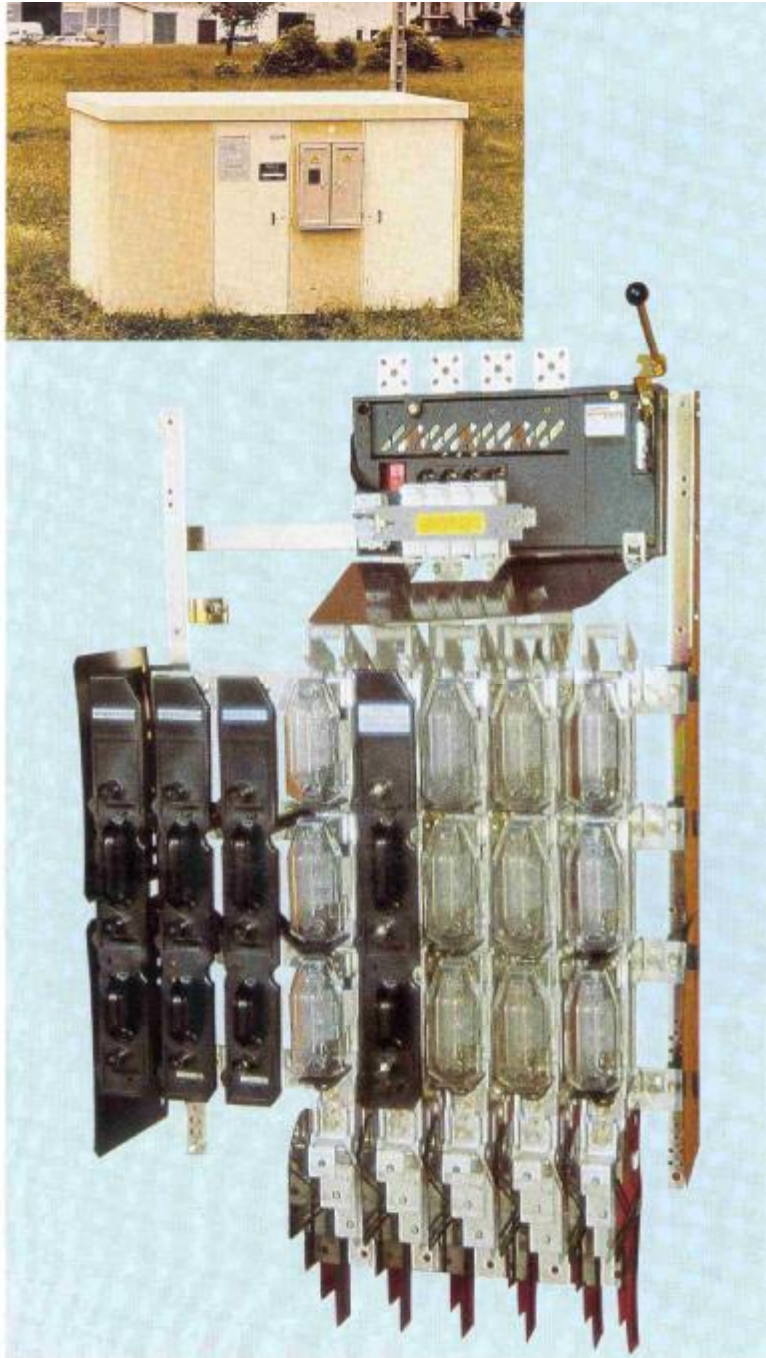


# S

## Инструкция по применению низковольтной сборки типа TUR



**SAE "GARDY"**  
**ЗАО «ЭЗОИС»**  
Москва, 2-й Иртышский пр-д, 6  
Тел. 789 37 86,  
Факс. 462 40 33

# S

## Назначение:

Низковольтная сборка типа TUR предназначена для распределения электрической энергии в электрических сетях низкого напряжения.

## Основные электрические характеристики:

Номинальное напряжение (В)	380
Номинальный ток вводного рубильника и ошиновки (А)	800, 1200, 1800
Номинальный ток отходящей линии (А)	400, 630
Номинальный ток предохранителей (плавкая вставка) (А)	125, 200, 250, 400, 630
Степень защиты	IP00
Максимальная мощность силового трансформатора (кВА)	1000
Максимальное число отходящих фидеров	12

## Основные массо-габаритные параметры:

Тип	Ток сборных шин	Кол-во фидеров	Н (мм) Высота	L (мм) Ширина	P (мм) Глубина	E (мм)	F (мм)	Масса (кг)
TUR-4-800 I	800	4	1407	533	454 (422)	415-465	590	
TUR-4-1200 I	1200	4	1407	533	454 (422)	415-465	590	
TUR-8-1200 I	1200	8	1407	848	454 (422)	730-780	590	
TUR-8-1800 I	1800	8	1484	848	454 (422)	730-780	590	
TUR-10-1200 I	1200	10	1407	1048	454 (422)	730-780	590	
TUR-10-1800 I	1800	10	1484	1048	454 (422)	730-780	590	
TUR-12-1200 I	1200	12	1407	1248	454 (422)	1130-1180	590	
TUR-12-1800 I	1800	12	1484	1248	454 (422)	1130-1180	590	

В скобках указаны размеры при укороченной рукоятке.

# S

## Обозначение и маркировка:

### TUR (Tableau Urbain Redit) – XX – YYYYY – I

“Низковольтная сборка для распределительных сетей с уменьшенными габаритами”

XX	- Количество отходящих линий (фидеров),
YYYYY	- Номинальный ток вводного рубильника.
I	- I (Interrupteur), Вводной выключатель нагрузки (Рубильник)

## Конструкция:

Сборка выполнена на предохранителях, аналогичных ПН-2 (отечественного производства) с вертикальным расположением фаз одного присоединения. Общий вид сборки показан на рис.. Габаритные размеры сборки представлены в таблице 1.

TUR состоит из следующих основных узлов:

- вводной рубильник типа ISERE,
- металлический опорный каркас к которому на опорных эпоксидных изоляторах крепятся сборные шины,
- сборные шины,
- отходящие моноблоки (фидеры).

### **Вводной рубильник типа ISERE**

Общий вид рубильника представлен на рис. . Токоведущие части рубильника заключены в пластмассовый корпус. На передней панели корпуса имеются отверстия для визуального наблюдения за положением главных контактов. Кроме того, на передней



панели имеется механический индикатор гарантированного положения контактов. Ножи главных контактов с двойным разрывом цепи перемещаются вправо-влево ручным пружинным приводом. Пружинный привод имеет механизм срабатывания, не зависящий от оператора. Сначала рукояткой производится натяжение пружины, сжатие ее до «мертвой точки», переход через «мертвую точку» и гарантированное замыкание (размыкание) с определенным дозированным усилием контактной группы. Таким образом обеспечивается независимость работы пружинного привода от скорости и усилий оператора.

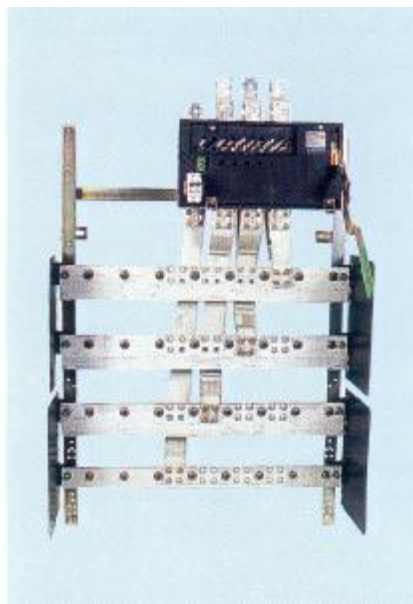
# S

## Опорный каркас

Несущий металлический каркас, предназначен для крепления на изоляторах сборных шин. К верхней части каркаса крепится вводной рубильник ISERE.

## Сборные шины

Сборные шины на изоляторах крепятся к опорному каркасу. Номинальный ток сборных шин – 800 А, 1200 А, 1800 А. В сборные шины вмонтированы невыпадающие болты к которым крепятся отходящие моноблоки (фидеры).



## Ремонтная изоляционная загрузка

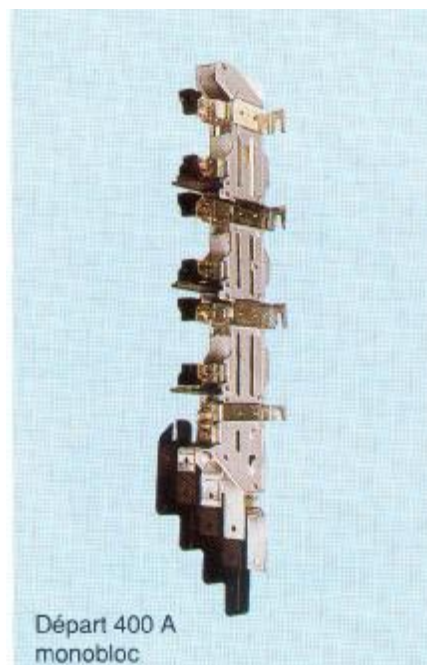
Ремонтная изоляционная заглушка устанавливается при снятых предохранителях в случае ремонта кабеля. В этой заглушке имеются металлические штыри, которые вставляются в пинцеты предохранителя со стороны присоединения кабеля, и через них производятся испытания и проверка ОМП (определения места повреждения) кабеля.

# S



## Отходящие моноблоки (фидеры)

Каждое присоединение сборки выполняется в виде отдельного моноблока в литом пластмассовом корпусе. Ширина блока – 100мм. Шины для присоединения отходящих кабелей выводятся вниз ступенчато по глубине сборки, каждый предохранитель снабжается пластмассовой (прозрачной) ручкой, которая одновременно служит изоляционным экраном для защиты обслуживающего персонала от случайных прикосновений к токоведущим частям сборки.



**SAE "GARDY"**  
**ЗАО «ЭЗОИС»**  
Москва, 2-й Иртышский пр-д, 6  
Тел. 789 37 86,  
Факс. 462 40 33

# S

В задней части моноблока (фидера) выведены токоведущие шины с посадочным местом для присоединения моноблока к сборным шинам. Крепление осуществляется на невыпадающий болт, закрепленный к сборным шинам и крепятся гайкой с помощью изолированного ключа. Оставшиеся свободные места можно закрыть изоляционной заглушкой. По бокам сборки устанавливаются изоляционные экраны.

## Аксессуары

Для удобства работы с низковольтной сборкой типа **TUR** в комплект поставки включены дополнительные аксессуары, позволяющие не только сделать работу со сборкой простой и приятной, но и полностью обезопасить эксплуатирующий персонал.

В комплект поставки сборки входят пластиковые ручки для предохранителей, позволяющие устанавливать (вынимать) плавкие вставки в держатели, изолированный ключ, для работ по установке моноблоков (фидеров) на сборные шины.



## Монтаж и эксплуатация

### *Монтаж сборки TUR:*

1. Установить каркас со сборными шинами и рубильником **ISERE**,
2. Подсоединить заземление по правой стойке щита,
3. Закрепить моноблоки присоединений на сборных шинах, для этого вывинтить болты, установить моноблок (фидер) в посадочные места, затянуть болты с помощью изолированного ключа,
4. Отключить рубильник,
5. Подсоединить кабели, идущие от трансформатора к рубильнику,
6. Подсоединить отходящие кабели к моноблоку (фидеру), используя крепежные элементы из прилагаемого комплекта,
7. Установить предохранители в держатели,
8. Включить рубильник.

### *Установка моноблока отходящей линии под напряжением:*

1. Работы выполняются лицом имеющим доступ к работе под напряжением. Строго в перчатках, защитных очках и каске,

# S

2. Крепление моноблока (фидера) болтами выполнять с помощью специального изолированного ключа,
3. Процедура установки аналогична описанной ранее в разделе “*Монтаж сборки TUR*”.

## Условия эксплуатации сборки TUR:

Сборка TUR предназначена для эксплуатации в закрытых помещениях с рабочей температурой от  $-25$  С до  $+40$  С и соответствуют категории У3 климатического исполнения.

## Хранение

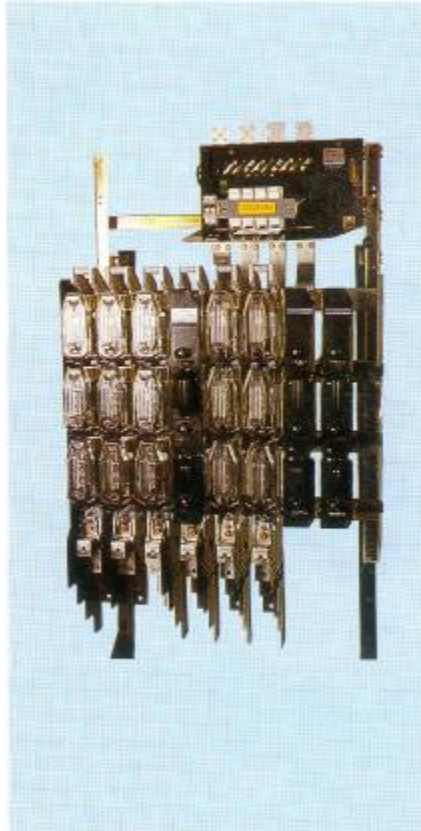
1. хранить оборудование на сухом полу или на изолирующей от сырости подстилке (поддоне),
2. в процессе хранения устройство должно быть защищено от попадания воды и пыли,
3. его не следует хранить вблизи от мест проведения работ с высоким уровнем пылеобразования (укладка кирпича, работы с песком, бетоном),
4. температура хранения ( $- 25 + 80$ ) градусов Цельсия,
5. при хранении устройство должно быть упаковано в заводскую упаковку или пластиковую или полиэтиленовую защитную пленку,
6. запрещается установка посторонних изделий на устройство,

## Транспортировка

Устройство должно крепиться на поддоне, предназначенном для погрузочных работ с помощью вилочного погрузчика. Возможна отгрузка с помощью транспортной тележки.



S



**SAE "GARDY"**  
**ЗАО «ЭЗОИС»**  
Москва, 2-й Иртышский пр-д, 6  
Тел. 789 37 86,  
Факс. 462 40 33